

fotbal

Ancheta SPORTUL

De ce există un decalaj între rezultatele echipei naționale și valoarea formațiilor de club?

Fotbalul este — sau poate deveni — puternic în primul rând prin valoarea echipelor de club și a principalelor competiții interne: diviziile naționale! Ni s-a părut, de aceea, actuală o anchetă privind evoluția și rezultatele unor formații de club, în raport direct cu ultimul „palmares” al echipei naționale.

Considerind că o largă și competentă dezbateră pe această temă poate sprijini eficient rezolvarea unor importante probleme ale fotbalului nostru, redacția adresează tuturor specialiștilor acestui sport invitația de a-și expune părerea în cadrul anchetei SPORTUL:

De ce există un decalaj între rezultatele echipei naționale și valoarea formațiilor de club?

UN PARADOX CU CARE NU NE ÎMPĂCĂM!

Un aspect de-a dreptul paradoxal a apărut mai pregnant în fotbalul nostru în ultima parte a sezonului competițional 1969. Și anume: în timp ce echipa națională a obținut o serie de remarcabile rezultate (calificarea, după 31 de ani, în turneul final al campionatului mondial, locul V ocupat în ierarhia europeană — cum au stabilit unele statistici), formațiile noastre de club, cu excepția celeia a dinamoviștilor bucureșteni, s-au comportat slab sau chiar lamentabil în competițiile oficiale europene: U.T.A. — în „Cupa campionilor europeni”, Steaua — în „Cupa cupelor” și Rapid — în „Cupa europeană a tinerilor”.

Elemente comune de comparație, club-națională, amplifică dimensiunile paradoxului. Iată, de o parte, Rapidul, fruntaș al clasei medii, iese, printr-un eșec zdrobitor, din primul tur al „Cupei europene a tinerilor”, fiind înlocuit de Vitoria Setubal. De cealaltă parte, reprezentativa noastră națională reușește să înfrângă dirza rezistență a naționalei portugheze, într-o partidă în care Eusebio și echipierii săi își jucaser ultima lor șansă în preliminariile campionatului mondial. Iată — continuând comparația — și această capricioasă formație a dinamoviștilor bucureșteni ardându-se încapabilă vreme de 533 de zile să câștige un joc în deplasare în campionatul nostru intern, în timp ce... jumătate din echipa din șos. Ștefan cel Mare străducea la Londra, Atena și la Lausanne, contribuind substanțial la succesele echipei noastre naționale.

Ce se petrece? Prin ce miracole Răducanu (cu excepția „episodului Nelson”, din timpul partidei cu Portugalia) și Dan se transformă subit în clipea cînd schimbă tricoul Rapidului cu acela al echipei naționale? Ce anume îi metamorfozează într-att pe Deleanu, pe Dinu, pe Radu Numoiller, pe Ghenghel, pe Dumitrache și pe Lucescu cînd efectuează aceeași operațiune?

TITUS OZON,
antrenor la Jiul Petroșani:

Cînd dorești
și cînd... nu dorești
să te afirmi!

Părerea mea este că nivelul valoric al echipelor de club — mă refer în special la formațiile bucureștene Rapid, Dinamo și Steaua (care aproape în fiecare an ne-au reprezentat în competiții europene) — a scăzut. Fiecare dintre formațiile enumerate vadește slăbiciuni atât în apărare, cât — mai ales — în privința eficacității. De aici, și rezultatele modeste, sau chiar slabe, pe care le-au obținut în ultimele competiții internaționale oficiale. Desigur, „cazul U.T.A.” e ceva aparte. Această echipă a ieșit

în cadrul unei IDEI — precisă, rațională și deci realistă — în care CRED fără nici o rețineră.

Ciudat, dar de neașteptat, este faptul că echipa noastră națională se prezintă la ora actuală mai omogenă, mai bine sudată — altă din punct de vedere tactic, cît mai ales sufletește — decît formațiile care activează de ani de zile în campionatul intern și care beneficiază, în genere, de aceeași componență, de același conducător tehnic.

Cei de făcut, cum trebuie acționat pentru ca echipele de club să devină, cu timpul, unități valoroase ale fotbalului românesc?

Este ceea ce ne-am propus să încercăm a lămurii, începînd de azi, în coloanele rubricii de fotbal, cu ajutorul tehnicienilor noștri, participanți la ancheta ziarului. Căci un lucru e clar: cu cît socotim nostru că beneficia de formații de club pregătite temeinic, la toți factorii jocului, cu atît și fotbalul practic de echipa națională se va înscrie pe o linie ascendentă.



campionă datorită unui concurs de împrejurări favorabile și nu întîmplător nu ne-a putut reprezenta la nivelul cerințelor într-o competiție de amploare. În ceea ce privește evoluția dinamoviștilor bucureșteni, se desprind două as-

C. BRAUN-BOGDAN,
antrenor emerit:

La multe cluburi
nu se muncește
așa cum trebuie



S-a ajuns la această situație din următoarele cauze:

- La echipa națională s-a făcut — în primul rând — o bună selecție. De multă vreme au existat discuții în legătură cu formarea echipei și de-abia în ultimul timp aproape toată lumea — mă refer la tehnicieni, presa și la marea masă a iubitorilor de fotbal — a fost de acord cu echipa formată de comisia de selecție. Aceasta a dus la o contopire a publicului cu echipa, creîndu-se un tot unitar;
- Crearea unei ambianțe

pecte: a) formația este alcătuită — în general — din jucători tineri, dornici de afirmare, fapt determinant în obținerea unor rezultate bune; b) În primele două tururi, Dinamo a înfrînt adversari de o valoare modestă.

După cum se știe, echipa națională este formată în special din jucători de la Dinamo, Rapid și Steaua. Au fost alese valorile care au avut și o comportare constantă bună. În același timp, toți jucătorii au dorit să înregistreze o performanță deosebită. De asemenea, cei doi antrenori Niculescu și Vogl, au găsit cele mai bune metode de antrenament și cea mai bună formulă de echipă pentru fiecare meci din cadrul preliminariilor C.M.

Din cele expuse, cred că reiese clar explicația decalajului existent între performanțele echipei naționale și comportările formațiilor de club.

Desene de AL. CLENCIU

bune în jurul echipei naționale. Presa și-a adus contribuția sa la această atmosferă și, totodată, la înțelegerea unei adevărate echipe, cu toate că jucătorii provin din mai multe formații;

• Anumite preocupări speciale au dus la dezvoltarea la maximum a simțului patriotic, la dăruirea fără rezerve a jucătorilor. De asemenea, un spirit de exigență sportiv a determinat un maximum de randament în preliminariile campionatului mondial.

Cu regret trebuie să spun, însă, despre echipele noastre de club, chiar despre cele fruntașe, că nu sînt omogene din punct de vedere valoric, că prezintă mari diferențe de concepție de joc și că au condiții inegale de pregătire. Echipa de club nu sînt încă pregătite pentru un efort de lungă durată (40—50 de jocuri pe an), și din această cauză jucătorii manifestă fluctuații de formă care explică poziția lor în clasamentul divizionar și comportarea în competițiile internaționale.

Lipsa de înțelegere din partea jucătorilor în ceea ce privește metodele moderne de instruire este o altă cauză a decalajului de care vorbim. În general, în cluburi nu există o preocupare pentru ridicarea măiestriei tehnice.

Toate acestea duc la plafonarea multor jucători talentați și chiar a celor care, la un moment dat, păreau de mare perspectivă.

Desigur că și unii antrenori dau dovadă de lipsă de exigență, tratînd cu ușurință abaterile unor elevi de-al lor. Alți antrenori nu sînt preocupați de căutarea noului și aplicarea lui la antrenamente și jocuri.

Există și o orientare greșită în ceea ce privește valoarea echipelor; la unele dintre ele munca antrenorilor este apreciată exclusiv prin locul ocupat în clasament și nu prin prismă jocului prestat. Aceasta face ca o parte din echipe, în special cele de la mijlocul clasamentului, să lupte mai mult pentru a nu pierde, decît pentru victorie. Și atunci se renunță la jocul de calitate, ofensiv, cu faze spectaculoase care aduc goluri; în schimb, se caută, și uneori se reușește, să se copieze diferite sisteme defensive.

Rapidul începe azi serialul amicalelor de pe Giulești

Reveniți în Capitală după o vacanță petrecută la munte, jucătorii Rapidului vor susține în perioada următoare mai multe meciuri amicale. Azi, de la ora 15, pe stadionul Giulești, Rapidul va avea ca adversar formația bucureșteană Tehnometal. Pentru duminică, tot pe stadionul Giulești, este prevăzut un cuplaj. În deschidere, de la ora 9, echipa de tineret-rezerve va înfrînti pe C.F.R. Pașcani. În meci-vedetă, de la ora 10,45, Rapid va evolua în compania formației Farul Constanța.

Săptămîna viitoare, miercuri 4 februarie, stadionul Giulești va găzdui un nou cuplaj. Cu această ocazie, formațiile Rapidului (tineret și seniori) vor avea ca adversare echipele similare ale Metalului București. Meciul dintre echipele de tineret va începe la ora 13,30, iar cel de seniori la ora 15,15.

Progresul — Granitul 1-1 (0-1)

Teri, în al doilea meci de verificare de pe stadionul din str. dr. Stăncovici, Progresul a terminat la egalitate cu formația Granitul (campionatului „Onoare” al municipiului București). Scor final 1-1 (0-1) prin golurile înscrise de Simescu (Granitul) și Solomon (o nouă achiziție) pentru Progresul. PAVEL PEANĂ — coresp.

CUPON DE CONCURS

Numele și prenumele:

Adresa:



1. CE ECHIBE VOR OBTINE CALIFICAREA PENTRU SFERTURILE DE FINALA (reanunțăm din fiecare grupă să califice primele DOUĂ CLASATE)?

GRUPA A

GRUPA B

GRUPA C

GRUPA D

2. CE ECHIPA VA CÎȘTIGA CAMPIONATUL MONDIAL?

.....

NUMAI PATRU EUROPENE...

● După euforie, crude realități ● La un pas de „marea schismă” a fotbalului ● 4 într-un... pachet ● Un veritabil „Turn Babel al arbitrajului” ● Micile speranțe ale românilor risipite de Almeida Rego ● La sfîrșit, carnaval pe străzile din Montevideo

Cititorii au luat cunoștință, în numărul anterior, de argumentele invocate de Uruguay pentru a primi organizarea primei ediții a Cupei mondiale. Vite susținute de către colegii lor sud-americani, uruguayenii sînt autorizați, la Congresul de la Barcelona, din 15 mai 1970, să organizeze marea întrecere. Alegerea intrinsec unanimitate la la sfîrșitul sesiunii, membrii congresului se despartiseră forțat, propunîndu-și să se revadă la... Montevideo.

Dar, odată sînsă această euforie au apărut, crude, realitățile. Cînd a sosit momentul înscrierilor s-a observat, că federațiile europene, care susținuseră proiectul în mod cel mai cald (în special cele ale Europei Centrale), au manifestat puțină înțelegere. Ele erau seduse de ideea organizării unei asemenea întreceri cu caracter mondial, deschisă profesionalilor, dar obiectiv acum că această expediție în Uruguay necesită o absență de mai bine de două luni, ceea ce va cauza perturbări serioase în campionatele lor naționale. Și apoi — se puneau întrebările — cine-l va plăti pe jucătorii pe timpul acestei lungi perioade?

Cu două luni înainte de deschiderea întrecerii, fixată pentru ziua de 13 iulie, nici un angajament european — nu parvenise la sediul F.I.F.A.-ei, de la Zürich. Fînd, pe rînd, Italia, Spania, Austria, Ungaria, Cehoslovacia, Elveția, Germania — sau echivalt, România, Iugoslavia, Belgia tatonau încă. Anglia părăsise, din nou, cu un an înainte, interdicția de a organiza competiții. Fînd, după ce acceptase să efectueze deplasarea (recunoscutoare Uruguayului pentru prezența sa la Paris, în 1924) se dezise și ea.

La Montevideo, stupore printre organizatori, apoi... furună. Preparatiunile sînt aproape gata, dar această primă cupă mondială nu se poate juca numai între americani. Se amenință cu părăsirea în bloc a federației internaționale și cu crearea unei asociații pan-americane. La F.I.F.A. — dezolare. Se



care prelungirea termenelor de înscriere: din birourile de la „Bahnhofstrasse”, din Zürich, alarmate apeluri telefonice pleacă spre toate capitalele fotbalului european, dar realitățile rămîn pe poziții. La 18 mai, România, Iugoslavia și Belgia sînt singurele trei națiuni înscrise. A doua zi, la 19 mai, federația franceză de fotbal revine asupra precedentului decizii și votează participarea cu o lună înainte de data fixată pentru startul pachetului reținut pentru puținele reprezentante ale Europei. Fotbaliștii români, belgieni și francezi, în vîrstă de 21 ani, diferiți — se îmbarcă în ziua de 21 iunie pe petichetierul „Comte Verde”. Fotbaliștii iugoslavi se urcă pe un alt vapor, din care cauză vor sosi la Montevideo cu o întârziere de 3 zile.

14 zile mai tîrziu ar fi debarcat la Montevideo. Pe cheiuri, cei sosiți să-și primească pe fotbaliștii europeni agitați buchețe de flori și mili de mîci. Cînd au sosit, cei sosiți au fost întâmpinați de reprezentanți ale bătrînei Europe. Căci presa uruguayeană, de-a criticat cu virulență atitudinea tîrziu așezată, a preamărit în schimb cu entuziasm meritele aceluia care au răspuns invitației. Prin mulțimea care-și adunase pe oscar, se aștepta de asemenea, să se îmbarce în ziua de 21 iunie pe petichetierul „Comte Verde”. Fotbaliștii iugoslavi se urcă pe un alt vapor, din care cauză vor sosi la Montevideo cu o întârziere de 3 zile.

Brazilia era una dintre cele nouă națiuni americane angajate în competiție. Celelalte opt: Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru, Mexic, Statele Unite și, bineînțeles, Uruguay. „Ce vor face împotriva acestei formidabile coaliții?” se întrebau ziariștii europeni — România, Iugoslavia, Franța și Belgia?

Una din problemele care i-au preocupat, în mare măsură, pe organizatorii primei Cupe mondiale a fost aceea a arbitrajului. În 1970, fotbalul nostru era un sport universal, dar punctele între diferitele continente abia fuseseră stabilite. Se juca, peste tot, după aceeași reguli fundamentale, însă subtilitățile și variantele erau interpretate de o manieră foarte diversă. La Montevideo au fost desemnați să conducă la arbitri: patru europeni, printre care și românul Costel Rădulescu, și 11 americani, între care 6 uruguayeni, un argentinian, un bolivian, un brazilian, un chilian și un mexican. În concluzie, un veritabil „Turn Babel al arbitrajului”. A fost necesară o reunire a tuturor acestora înainte de deschiderea competiției, în dorința de a se obține o cifră de mică unitate de vedere, de exemplu asupra delicatei probleme ale loviturilor libere, ofsaidului și penaltului.

Echipa României a debutat promițător în jocurile grupei a III-a din care mai făceau parte selecțiunile naționale ale Uruguayului și Perului. Fotbaliștii noștri au înfrînt, în ziua de 13 iulie, formația Perului pe care au învins-o cu scorul de 3-1. Meciul s-a jucat pe terenul Penarol, iar la un moment dat echipa noastră a rămas în 10 oameni, deoarece fundatul Steiner și-a fracturat piciorul la o elocințe cu un adversar. Cele trei goluri ale învingătorilor au fost înscrise de Rudolf Wetzter, Stancu și N. Covaci. România a evoluat în următoarea formație: Lăpușeanu — Steiner, Bărgar — Radușchi, Vogl (actualul antrenor al naționalei), Fieraru — N. Covaci, Deșu, Wetzter, Stancu, Barbu.

Următorul examen, și cel mai dificil, românii aveau să-l susțină (fără Steiner și Stancu, grav accidentați și el) în partida cu Peru, în data formată de 16 iulie. Selecțiunea Uruguayului care, cu puține zile înainte, obținuse în fața Perului o victorie... la la Phirrus, cîștigînd greu cu 1-0.

Dar speranțele românilor au fost repede risipite de către arbitrul brazilian Almeida Rego care a acordat un gol fotbalistilor uruguayeni, înscris din poziție clară de ofsaid și care, la puține minute după aceea, ne-a refuzat un punct perfect valabil, înscris de Barbu, la capătul unei acțiuni spectaculoase. Astfel avantajul din start, fotbalistii uruguayeni și-au putut impune în continuare cu mai mare ușurință superioritatea lor tehnică, învingînd cu 4-0.

Această partidă, România a slăbit următoarea formație: Lăpușeanu — Czako, Bărgar — Robe, Vogl, Fieraru — N. Covaci, Deșu, Wetzter, Radușchi, Barbu.

În afară de Uruguay, cîștigătoarea seriei noastre, pentru semifinale s-au mai calificat Iugoslavia, singura reprezentantă a Europei rămasă în cursă, Argentina și Statele Unite. Onoarea bătrînilor continent fuseseră salvată de către formația iugoslavă, dar și românii și francezii se comportaseră de o manieră satisfăcătoare. Învingînd, cu același scor (6-1), pe Iugoslavia și Statele Unite, echipele Uruguayului și Argentinei s-au aflat apoi față în față în prima finală a lui „Campeonato del Mundo”, o reeditare a celui olimpic, disputată cu doi în urmă la turneul de la Amsterdam.

Această mare finală, care s-a disputat în ziua de 30 iulie, a dezlănțuit în cele două ore un uragiu interes. De la Buenos Aires au plecat zeci de pacheturi speciale pline cu suporteri argentinieni.

Meciul a avut o desfășurare pasionantă. La repăz, argentinienii conduceau cu 2-1, dar la cel de-al doilea gol, înscris în min. 37 de către Guillermo Stabile, capitanul echipei uruguayene, Nazzari, a protestat vehement, reclamînd ofsaid. Arbitrul belgian John Langenus și rămas, însă, ferm pe poziție. Stupoare! „Tribunele” își păstrează calmul. Nici o petardă nu se ia zborul spre cer. Dar cînd intervine, Pedro Cea, a marcat golul egalizator, în min. 57, vulcanul uruguayean a intrat în erupție. Apoi, în min. 68, arțipa sînsă lărate a înscris și el, în mijlocul unui vacuum asurzitor, pentru că înaintea centrului Castro s-a descalovitura de grație cu cîteva minute înainte de sfîrșit. Echipa Uruguayului va confirma victoria sa de la Amsterdam asupra Argentinei, cîștigînd cu 4-2 prima dină și a cupel mondiale. Și în timp ce Jules Rimet, președintele F.I.F.A.-ei, înmîna capitanului Nazzari, Cupa în aur masiv, modelată de către francezul Ladueur, multimea, în piciorul, cîntă imnul național. Mîile de suporteri argentinieni părăsesc stadionul cu frumusea gîlcă. Străzile orașului Montevideo erau pline de lume. Claxoanele automobilelor, sirenele vapoarelor ancorate în port, reflectoarele instalate ad-hoc, furnizau împreună un impresionant spectacol de sunet și lumină. S-a dansat pe străzi toată noaptea și a doua zi a fost sărbătoare în tot Uruguayul...

Desene de MATTY
(Va urma)

ETAPA a XVI-a, 15 MARTIE 1970

Petrolul Tîrgov.—T.U.G. Buc.
I.R.A. Cîmpina—P.T. roșie Buc.
Unirea Cîmpulung — Carpați Sinaia
Progresul Bals — Comerțul Alexandria
Prahova P.I.—Progresul Corabia
Autobuzul Buzeni—Dacia P.H.
Autobuzul Buc.—Unirea Drăg.
Sirena Buc.—Chim. Tr. Măg.

ETAPA a XVII-a, 22 MARTIE

Unirea Drăgășani—Caraimanul
T.U.G.—Prahova
Progresul Corabia—I.R.A.
Flacăra roșie—Petrolul
Dacia—Unirea Cîmpulung
Carpați—Sirena
Chimia—Progresul Bals
Comerțul—Autobuzul

ETAPA a XVIII-a, 29 MARTIE

I.R.A.—Unirea Cîmpulung
Sirena—Comerțul
Petrolul—Progresul Bals
Autobuzul—Carpați
Prahova—Caraimanul
Caraimanul—Flacăra roșie
Unirea Drăgășani—Dacia
Progresul Corabia—T.U.G.

ETAPA a XIX-a, 5 APRILIE

Dacia—Progresul Corabia
Progresul Bals—I.R.A.
Flacăra roșie—T.U.G.
Comerțul—Autobuzul
Sirena—Caraimanul
Unirea Cîmpulung—Petrolul
Carpați—Caraimanul
Chimia—Unirea Drăgășani

ETAPA a XX-a, 12 APRILIE

Chimia—Autobuzul
Petrolul — Unirea Drăgășani
Unirea Cîmpulung—Sirena
T.U.G.—Caraimanul
I.R.A.—Carpați
Dacia—Prahova
Flacăra roșie—Progresul Bals
Progresul Corabia—Comerțul

ETAPA a XXI-a, 19 APRILIE

Prahova—Progresul Bals
Autobuzul—I.R.A.
Carpați—Petrolul
Sirena—Dacia
Comerțul—T.U.G.
Caraimanul—Chimia
Prog. Corabia—U. Cîmpulung
Unirea Drăgășani—Flacăra roșie

ETAPA a XXII-a, 26 APRILIE

I.R.A.—Sirena
Comerțul—Petrolul
Progresul Bals—Autobuzul
Prahova—Carpați
Caraimanul—Unirea Cîmpulung
T.U.G.—Unirea Drăgășani
Dacia—Chimia
Flacăra roșie—Prog. Corabia

ETAPA a XXVI-a, 24 MAI

Unirea Cîmpulung — Fl. roșie
Carpați — Comerțul
Progresul Bals — Progresul Corabia
I.R.A. — Unirea Drăgășani
Sirena — Caraimanul
Chimia — T.U.G.
Petrolul — Dacia

ETAPA a XXVII-a, 31 MAI

I.R.A. — Caraimanul
Dacia — Progresul Bals
Carpați — Chimia
Unirea Cîmpulung — Comerțul
Autobuzul — T.U.G.
Prahova — Petrolul
Sirena — Flacăra roșie
Unirea Drăgășani — Progresul Corabia

ETAPA a XXVIII-a, 7 Iunie

Unirea Drăgășani — Prahova
T.U.G. — Unirea Cîmpulung
Caraimanul — Progresul Bals
Flacăra roșie — Carpați
Chimia — I.R.A.
Progresul Corabia — Autobuzul
Comerțul — Dacia
Petrolul — Sirena

ETAPA a XXIX-a, 14 Iunie

Progresul Bals — T.U.G.
Comerțul — Caraimanul
Sirena — Progresul Corabia
I.R.A. — Dacia
Autobuzul — Petrolul
Carpați — Unirea Drăgășani
Chimia — Flacăra roșie
Prahova — Flacăra roșie

ETAPA a XXX-a, 21 Iunie

Progresul Corabia — Carpați
Dacia — Autobuzul
Flacăra roșie — Comerțul
Unirea Cîmpulung — Progresul Bals
Unirea Drăgășani — Sirena
Petrolul — Chimia
Caraimanul — Prahova
T.U.G. — I.R.A.

ETAPA a XXXI-a, 28 Iunie

Progresul Corabia—Caraimanul
Carpați—Dacia
Unirea Cîmpulung—Prahova
T.U.G.—Sirena
Petrolul—I.R.A.
Autobuzul—Flacăra roșie
Prog. Bals—Unirea Drăgășani
Chimia—Comerțul

ETAPA a XXIV-a, 10 MAI

Unirea Drăgășani—Comerțul
Autobuzul—Unirea Cîmpulung
Chimia—Progresul Corabia
Petrolul—Caraimanul
Dacia—Flacăra roșie
I.R.A.—Prahova
Carpați—T.U.G.
Sirena—Progresul Bals

Programul returului campionatului diviziei C — seria a IV-a, ediția 1969-1970